



CHECK LIST PASSAGER.

Vous allez effectuer un vol en tant que passager à bord d'un avion léger ULM.

Il est donc important de prendre quelques minutes pour lire ces recommandations et explications qui rendront cette escapade plus sûre et plus agréable pour vous-même et votre pilote.

A votre arrivée, contactez-votre pilote au 06.75.49.21.70. Il est possible qu'il ne vous réponde pas de suite, simplement car il n'est pas rentré du vol précédent.

Il peut y avoir un battement de 15 minutes en fonction du trafic. Laissez-lui un message.

Après un court briefing, le pilote vous conduira à l'appareil. Marchez sur les marquages piétons au sol « sans en sortir ». Ensuite, suivez ses consignes.

Bien qu'il existe plusieurs niveaux de sécurités sur le moteur d'un ULM pour empêcher son démarrage intempestif, **ne vous placez jamais dans le champ de l'hélice**.
Ne vous appuyez pas contre les ailes et ne touchez pas l'appareil en général.

Avant le départ, le pilote doit effectuer la visite pré-vol, durant laquelle il fait le tour de l'avion afin de déceler toute éventuelle anomalie. Prenez patience et n'hésitez pas à lui poser des questions.

Vous disposez des mêmes commandes de vol que le pilote (accélérateur, manche, palonniers ...), ne les touchez pas et faites attention de ne pas en gêner le déplacement.

Ne parlez pas pendant les phases de décollage, d'approche et d'atterrissage.

Par la suite, il annoncera certaines données à haute voix au long du vol. Ne vous étonnez pas, cela fait partie des procédures. Il dialoguera aussi avec le contrôle aérien par radio. Eviter de discuter avec le pilote durant ces phases.

L'aviation légère est soumise à beaucoup d'aléas qui peuvent amener le pilote à annuler ou écourter le vol à tout moment pour des raisons de sécurité.

Bon vol, et n'oubliez pas vos lunettes de soleil et votre appareil Photo !